

# **LAS MENTIRAS DE SERRANO CON LOS SERVICIOS RURALES (1):**

**MIENTRAS VENDE UN “PLAN DE MODERNIZACIÓN” DEL MUNDO RURAL,  
LA ESCALADA DE LOS PRECIOS DEL COMBUSTIBLE  
ARRUINA A UN COLECTIVO QUE ESTÁ TRABAJANDO,  
PONIENDO DINERO DE SU BOLSILLO**

Que Serrano busca reconvertir y reducir el tradicional Servicio Público Postal (el SPU) ya no es un secreto, especialmente **desde la firma de la Declaración del Plan Estratégico “de desguace” el 16 de diciembre por CSIF, Sindicato Libre y CIG.** Desde esa fecha, **los más de 5.200 trabajadores/as de los Servicios Rurales han visto como las condiciones en las que accedieron a sus puestos están siendo cambiadas:** se aumentan recorridos a capricho para atender las ausencias que no se cubren con contratación, se imponen objetivos de ventas, se ordena falsear la estadística diaria indicando “pendiente cero” haya lo que haya, se obliga a hacerse responsables en sus PDA de servicios que no han realizado... **TODO ESTO, y mucho más, son las acciones para justificar la millonaria propaganda que Serrano hace para anunciarse como el salvador y modernizador del correo rural y de la España vaciada.**

La realidad es que, **mientras todo esto se hace para conseguir una vana imagen de eficacia en la gestión** (falseando datos, estadísticas y lo que haga falta) **la gravísima situación geopolítica y económica actual ha disparado el precio de los combustibles, y para el personal rural con aportación de vehículo, las cantidades que Correos paga por ello NO SOLO NO CUBREN EL COSTE, SINO QUE TIENEN QUE PONER DINERO DE SU BOLSILLO.**

CCOO y UGT ya hemos emprendido varias líneas de denuncia y reivindicación en defensa del mundo rural postal y sus trabajadores/as, pero ante **una situación EXTRAORDINARIA como esta, es necesario además adoptar MEDIDAS EXTRAORDINARIAS:**

- El ofrecimiento para que la empresa aporte el vehículo, aun siendo en cualquier caso una **opción voluntaria**, debe hacerse **extensivo a TODOS los trabajadores/as fijos en servicios rurales con aportación,** no de manera selectiva donde a la empresa le interese, como ocurre en muchas provincias.
- **DEBE ABRIRSE de inmediato una negociación específica para realizar un importante INCREMENTO DEL PLUS por aportación de vehículo,** aunque sea de manera coyuntural, para detener la sangría económica que supone el imparable aumento del precio de los combustibles. **para quienes no quieran solicitar vehículo de la empresa o para quienes la empresa no pueda atender a su petición.**

**CCOO Y UGT EXIGEN TERMINAR CON LAS MENTIRAS, Y EXIGEN LA  
APERTURA DE UNA NEGOCIACIÓN ESPECÍFICA E INTEGRAL PARA  
ABORDAR UNA SUBIDA DE LOS SUPLIDOS EN LOS SERVICIOS RURALES**