

**Noticia digital:**



**ANÁLISIS: JUAN MANUEL SERRANO, EL PRESIDENTE DE  
CORREOS, SE HA COMIDO GRAN PARTE DE LOS FONDOS PROPIOS,  
A ESTE RITMO QUEBRARÁ LA EMPRESA CENTENARIA.**

**CALÍGULA Y SERRANO:** *La situación se parece a cuando Calígula, al final de su mandato, llegó a proponer nombrar Senador romano a su caballo Incitato. Lo presentó y todos admiraron la inteligencia del caballo. Nadie osó contradecir el poder del emperador, y hacerle ver que el caballo no podía tener la inteligencia de ningún Senador.*

*Juan Manuel Serrano viene a ser el caballo de Calígula. Alguien al que su protección por el poder evita ser cuestionado.*

*Aunque para los sindicatos sea más bien el caballo de Atila, que parece que va a pasar y no va a volver a crecer la hierba en Correos.*

Tras tenerlas 4 meses ocultas el presidente de Correos ha dejado publicar parcialmente las cuentas de la empresa estatal. CON LAS PÉRDIDAS PUBLICADAS LA EMPRESA SUSPENDERÍA PAGOS EN 3 AÑOS, SINO ANTES, YA QUE TIENE UNA CUENTA DE ACTIVO, CON FLOJA CAJA, Y MUCHO DINERO EN CLIENTES DEUDORES.

Tiene solo 851M€ de fondos propios, lleva perdidos en su mandato 1.000M€, otro año perdiendo 270M€ le obligaría a ampliar capital, en cuanto baje de 410M€. Sin embargo, Serrano sigue manifestando incoherencias como que a final de año la logística será el 40% de los ingresos.

La situación se parece a cuando Calígula, al final de su mandato, llegó a proponer nombrar Senador romano a su caballo Incitato. Lo presentó y todos admiraron la inteligencia del caballo. Nadie osó contradecir el poder del emperador, y hacerle ver que el caballo no podía tener la inteligencia de ningún Senador.

Algo así pasa en la sociedad española, donde el clientelismo **y el modelo de paid news, de prensa pagada**, mantiene a los ciudadanos carentes de todo análisis correcto, **por ejemplo, en este tema de Correos**. Nadie quiere poner en duda la capacidad de Serrano. Han salido parcialmente las cuentas de Correos, el viernes, y hasta el martes por la tarde no han reaccionado nada más que un periódico económico y este que lee usted.

### **La cuentas son serias.**

**Serrano lleva acumuladas pérdidas desde que accedió al cargo en 2018, de 1.100 millones de euros. Tiene solo 851M€ de fondos propios, otro año perdiendo 270M€ le obligarían ampliar capital, en cuanto baje de 410M€.** Pero hacerlo podrían ser vistas como ayudas de Estado. Y Serrano sigue diciendo impertérrito **que la logística va a ser el 40% de la facturación a fin de año.**

Por si el **Informe Anual Integrado**, de 319 páginas, que se acaba de publicar y que trae las cuentas parcialmente, trajese algo de luz sobre el nuevo modelo de Serrano, se ha investigado de arriba abajo, y solo menciona a la Logística en Correos, como subdivisión de la división de Paquetería y Logística, **y la define así:**

*"Desde 2022 Correos Logística facilita servicios integrales de fulfillment a pymes y autónomos, incluyendo la recepción de mercancía, preparación de pedidos, gestión de devoluciones (logística inversa), administración de almacén y manipulaciones especiales, para los segmentos B2B (de empresa a empresa) y B2C (de empresa a consumidor).*

*Correos Logística proporciona servicios a clientes de Correos y Correos Express, encargándose de la gestión completa de su cadena de suministro, conectando con sus sistemas y encargándose de recibir los pedidos y hacerlos llegar a sus destinatarios.*

*Correos Logística dispone de dos centros ubicados en Sant Esteve (Barcelona) e Illescas (Toledo), cuya proximidad a Madrid y Barcelona aporta una localización geográfica idónea para la optimización de la entrada y salida de los flujos de mercancías en todo el territorio nacional. Ambas instalaciones están además autorizadas para la gestión de alimentos no perecederos".*

**Difícilmente puede esta logística ser el 40% de Correos.**

**¿Sabe de qué habla Serrano, cuando dice que a final de año será el 40%?**

Juan Manuel Serrano viene a ser caballo de Calígula. Alguien al que su protección por el poder evita ser cuestionado.

Aunque para los sindicatos sea más bien el caballo de Atila, que parece que va a pasar y no va a volver a crecer la hierba en Correos.

7 julio de 2023