

COMBUSTIBLE Y RURALES ENTRE LA DESIDIA DE CORREOS Y EL INSUFICIENTE ESCUDO SOCIAL DEL GOBIERNO

El aumento de precios en combustibles tiene un efecto directo en Correos como empresa -costes-. No en vano, aquí se moviliza una de las mayores flotas que hay en todo el Estado. Pero, en el plano laboral, **quien más sufre este aumento de precios es el personal rural con aportación vehículo propio**. El suplido de 0,26 €/km es insuficiente para cubrir el gasto que conlleva.

¿QUIÉN DECIDE CUÁNTO SE PAGA POR KILÓMETRO?

- Esta cuantía la establece el **Gobierno y afecta a todos los empleados/as públicos** (incluidos los carteros/as) que utilizan un **vehículo propio por razón de servicio**. Sin embargo, esto no impide que Correos pueda abonar cantidades adicionales para el personal de reparto. Es una cuestión de voluntad -política y empresarial- ya que con el 0,26 €/km solo se cumple con el mínimo legal.

ÚLTIMA SUBIDA EN 2023, IMPULSADA POR CCOO, QUE EL GOBIERNO SE NEGÓ A MEJORAR EN EL ACUERDO DE FUNCIÓN PÚBLICA

- Gracias a la presión de **CCOO** en el marco del diálogo social con el Gobierno, el **suplido pasó de 0,19 €/km a 0,26 €/km en 2023**, rompiendo así un periodo de casi 20 años de congelación, pero resultando todavía insuficiente (no se revisaba desde el año 2005).

Por eso, CCOO planteó el incremento de los 0,26 €/km en la negociación del Acuerdo de la Función Pública, pero las prisas por cerrar el acuerdo (tanto del Gobierno, como de algunos sindicatos) frustraron las posibilidades de conseguirlo.

CCOO LOGRA INCLUIR AYUDAS A LOS COMBUSTIBLES EN EL ESCUDO SOCIAL

- En la reciente negociación con el Gobierno, CCOO ha logrado introducir en **la última prórroga del Escudo Social ayudas a los combustibles**, una medida que permite a la plantilla rural aliviar el impacto de la subida de precios, aunque no arregla el problema de fondo.

CON LOS 400 M€ (SIEG+SPU) LOGRADOS EN EL CONGRESO, CORREOS DEBE MOVER FICHA

- **El problema es político**, y tiene dos responsables; **en primer lugar, el Gobierno**, que no quiso ni quiere actualizar las cantidades **y en segundo lugar Correos**, que se desentiende de algo que podría resolver fácilmente (aprobando la subida para los rurales), pero que, claro, perturbaría las (a)doradas "cuentas" de Saura.
- Mientras tanto los/as rurales siguen con unas **indemnizaciones que son** (en termino porcentuales) **un 30 % inferiores a las de 2005**. O sea, Saura se apunta beneficios a costa de ese 30 % de incremento en el combustible que los/as rurales pagan de su bolsillo. Por eso, **CCOO, vía carta al presidente de Correos**, ha exigido que Correos deje de trasladar los costes a la plantilla rural y el **aumento del suplido/km acorde al coste real del combustible**.

CCOO EXIGE UNA SUBIDA DEL SUPLIDO POR KM ACORDE A LOS PRECIOS ACTUALES

1 de abril de 2026

