

# REUNIÓN CESL 4 DE DICIEMBRE

## CCOO REAFIRMA SU RECHAZO A LOS PATINETES

### MIENTRAS ALGUNOS SINDICATOS LOS ACEPTAN, A CAMBIO DE “NEGOCIAR” LAS CONDICIONES

- En la reunión de la CESL del 4 de diciembre, **CCOO** ha reiterado su **RECHAZO ABSOLUTO** a la introducción de los “carros asistidos” Moevo para el reparto, **en cualquier puesto de reparto (moto o pie)**.
- **CCOO** rechaza discutir cambios organizativos o retributivos maquillados con evaluaciones preventivas, para obligar a “voluntarios” a subirse a patinetes que pongan en riesgo su seguridad.
- **CCOO** ha conseguido **PARALIZAR** la implantación, pero la empresa NO renuncia a hacerlo.
- Varios sindicatos han dejado patente en su discurso que **avalan la imposición de la empresa**, aunque aleguen que falta documentación y negociar las condiciones de uso para puestos de... **REPARTO A PIE**. Es decir: “NO, pero *Sí hablamos cómo hacerlo*”.
- Saura consigue así el **aval cómplice sindical** que buscaba para precarizar - aún más- al personal de reparto, al que se le rebajará a la categoría laboral de *Rider*, exponiéndolo de manera injustificada e innecesaria a un riesgo grave y potencialmente mortal.



**EMPRESA Y “AVALISTAS” CARGARÁN CON LA RESPONSABILIDAD. CCOO NO NEGOCIARÁ CON LA SEGURIDAD Y LA VIDA DE LAS PERSONAS**

5 de diciembre de 2025

laborales Prevención  
PRL PRL PRL  
Prevención de riesgos



El poder de  
cambiar las cosas