



LOS CARROS "PAPÁSERRANÖEL"

INVADEN LAS CARTERÍAS DE CARA A LA CAMPAÑA NAVIDEÑA

NUEVOS PASOS EN EL DESGUACE

DEL SERVICIO PÚBLICO POSTAL

- **CCOO Y UGT denuncian la campaña de marketing de Serrano dirigida a aparentar una falsa imagen de "eficacia y modernidad" frente a la ciudadanía, mientras se desvía la mayoría de la paquetería hacia Correos Express, para que la repartan autónomos/as y subcontratas**



Para hacer frente a la campaña de Navidad de 2021, "PapáSerranöel" ha regalado a las carterías 2.000 nuevos carros "XXL" para el reparto, un elemento de trabajo polémico, que dobla la capacidad volumétrica de un carro normal, pesando 17 kg en vacío, y del que se nos informó de pasada en la CESL como "prototipo", cuando la Dirección de Operaciones YA HABÍA ORDENADO SU COMPRA, sin consenso alguno, ni participación real previa de la representación de los trabajadores/as, que criticó unánimemente su introducción.

Pero como "PapáSerranöel" es tan innovador y moderno, en estas fechas tan señaladas **Correos además está llevando a cabo, por todo el Estado, pruebas piloto con carros "motorizados" provistos de patinetes eléctricos, utilizando al propio personal de reparto, SIN DAR NINGÚN TIPO DE INFORMACIÓN a la representación de los trabajadores/as ni sobre los lugares de realización de las pruebas, ni de las características de tan modernos artilugios, ni de la formación necesaria para su manejo, ni de las medidas de seguridad que se han previsto, algo absolutamente ILEGAL al incumplir las obligaciones establecidas por la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.**



Estamos ante dos pruebas más del CACIQUIL modelo de gestión de la empresa en materia de salud y seguridad que impera desde que Serrano preside Correos y que CCOO y UGT venimos denunciando. La imposición de decisiones es la norma, y a pesar de las múltiples denuncias presentadas y de que **se exige en los órganos de participación INFORMACIÓN, SOLUCIONES, Y PARTICIPACIÓN** en las medidas que se adoptan, muchos problemas se quedan intencionadamente aparcados (siniestralidad, sobrecargas de trabajo, evaluaciones de riesgos psicosociales, riesgo por manipulación de cargas pesadas, riesgo por frío, calor, radiación solar y otros fenómenos climatológicos, y un largo etc.). **Tu salud le importa muy poco a "PapáSerranöel" como ya te demostró durante los peores momentos de la pandemia COVID.**



CCOO Y UGT CONDENAN ESTAS ACTUACIONES DE LA EMPRESA POR VARIOS MOTIVOS:

- El primero, por la **GRAVE vulneración de la Ley de PRL al imponerse sin control alguno herramientas de trabajo que pueden poner en peligro la salud y seguridad de la plantilla de reparto a pie:**
 - Del **carro “XXL”** se dice que es solo para usarlo en “zonas con características concretas”, pero **se ha enviado a todo tipo de ciudades y de unidades** sin importar si el entorno es de calles anchas o estrechas, con escaleras, empedradas incluso, sin establecer límites de carga o peso, sin hacer una evaluación de riesgos previa, sin dar formación, sin poder garantizar la seguridad ante robos al no poder entrar en portales... y en todos los lugares donde se ha recibido, **la consigna es que el CARRO TIENE QUE SALIR, SÍ O SÍ, PARA QUE LO VEAN EN LA CALLE, aunque no haya cartas o paquetes.** ¿Por qué tiene Serrano tanto interés en que los vean los ciudadanos/as, aunque salgan vacíos?
 - Y sobre los **patinetes para el personal de reparto a pie, se trata de artefactos “híbridos” y chapuceros, peligrosos y sin garantías de seguridad alguna.** Son unos aparatos a los que las normativas municipales obligan a circular por la calzada, no por las aceras, con lo que... ¿Correos pretende realizar repartos motorizados a precio de reparto pie? Sea cual sea la intención, **deberían PARALIZARSE inmediatamente las pruebas.**
- El segundo, porque lo que se esconde detrás de todos estos inventos, como detrás de tantas otras “novedades” en la organización del trabajo -como la **introducción de “AREAS DE REPARTO” con la supresión de secciones** (que tienen la desfachatez de presentar como una “prueba piloto” en la CESL)-, **es una RECONVERSIÓN del modelo de reparto postal urbano**, que no ha sido negociada ni hablada con nadie, y que, con toda probabilidad, prepara el camino para futuros recortes de plantilla.
- Y el tercero, porque **todo es una CAMPAÑA DE MARKETING de cara a la ciudadanía**, para que crea que Correos (la empresa matriz, prestadora del SPU) se moderniza para repartir paquetería, mientras **Serrano lleva meses extrayendo la paquetería hacia la filial, Correos Express, para que la repartan trabajadores/as autónomos**, que en muchos casos hacen subcontrata del servicio. **Ese es el MODELO LABORAL LOWCOST SERRANISTA**, con el asalto a los CTA y CTP en todo el Estado, y a futuro muy posiblemente de las propias carterías, que con estas medidas se “liberan de espacio”, sin explicar para qué finalidad.

**OTRO FUTURO ES POSIBLE PARA CORREOS
MOVILÍZATE CON CCOO Y UGT, EXIGE MEDIDAS URGENTES
AL GOBIERNO Y LA PARALIZACIÓN DEL PROCESO DE
DESGUACE DEL SERVICIO PÚBLICO POSTAL**