

CUANDO UNA PRUEBA PILOTO ABRE LA PUERTA A CAMBIOS EN TODA LA CARTERÍA

**8 DE JULIO: PRUEBA PILOTO EN VALLADOLID
OPTIMIZADOR DE RUTAS (ORIÓN)**

**MODERNIZACIÓN SÍ, PERO CON EMPLEO,
PLANTILLA SUFICIENTE Y RESPETO A LOS
DERECHOS DE LAS PERSONAS TRABAJADORAS**

La empresa ha comunicado que el próximo **8 de julio** dará comienzo en la USE de Valladolid la prueba piloto del proyecto Optimizador de Rutas (ORIÓN). Esta prueba se desarrollará en el turno de mañana y, con carácter previo a su inicio, responsables del equipo de Eficiencia Operativa acudirán a la unidad para informar a las personas participantes sobre los principales aspectos operativos del proyecto.



Ante la puesta en marcha de este piloto, CCOO ADVIERTE:



- La implantación de esta herramienta no puede convertirse en una nueva vía para imponer de forma encubierta el denominado nuevo modelo de cartería ("Sistema Margarita"), que **CCOO** paró por sus consecuencias sobre el empleo y las condiciones de trabajo



- Correos debe garantizar, antes de poner en marcha cualquier prueba piloto o proceso de modernización, que las unidades cuenten con la **plantilla suficiente** para el normal desarrollo de la actividad



- La falta de personal **no** puede suplirse con herramientas tecnológicas



- La digitalización y la incorporación de nuevas tecnologías solo son aceptables si se desarrollan con pleno **respeto** a la legislación vigente, a la negociación colectiva y a los derechos laborales

CCOO permanecerá vigilante y hará un seguimiento permanente de esta prueba piloto y denunciará cualquier intento de vulnerar los derechos de las personas trabajadoras, de incrementar las cargas de trabajo o de implantar cambios organizativos, al margen de la negociación y de las garantías laborales.



**MODERNIZACIÓN SÍ
RECORTES, IMPOSICIONES Y
PÉRDIDA DE DERECHOS, NO**

