

COMBUSTIBLE Y RURALES: ENTRE LA DESIDIA DE CORREOS Y EL INSUFICIENTE ESCUDO SOCIAL DEL GOBIERNO



EL PROBLEMA ES POLÍTICO Y EMPRESARIAL

- Personal rural con vehículo propio: El suplido de 0,26 €/km es insuficiente para cubrir el gasto real.
- Voluntad política: La cuantía la establece el Gobierno (mínimo legal, que puede incrementar), pero Correos puede (y debe) abonar cantidades adicionales.

CRONOLOGÍA DE LA INSUFICIENCIA

- Subida 2023 (de 0,19 a 0,26 €/km): Impulsada por la presión de CCOO, rompió casi 20 años de congelación, pero sigue siendo insuficiente.
- Acuerdo de Función Pública: El Gobierno se negó a mejorar la cifra por las "prisas" (suyas y de algunos sindicatos) en cerrar el acuerdo.
- Escudo Social: CCOO ha logrado incluir ayudas directas a los combustibles en la última prórroga del Escudo Social; un alivio necesario, pero no la solución de fondo.

CON LOS 400 M€ (SIEG+SPU) LOGRADOS EN EL CONGRESO, CORREOS DEBE MOVER FICHA

- Correos se desentiende de un problema que podría resolver aprobando la subida para el personal rural.
- Las indemnizaciones actuales son, en términos reales, un 30 % inferiores a las de 2005.
- Saura no puede apuntarse beneficios a costa de ese 30 % que pagan con su bolsillo los trabajadores/as rurales.

**CCOO EXIGE UNA SUBIDA DEL SUPLIDO POR
KM ACORDE A LOS PRECIOS ACTUALES**